

Εμβαρο 20,00

**ΜΑΖΙ ΟΙΚΟΔΟΜΟΥΜΕ ΕΝΑ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟ
ΕΛΠΙΔΟΦΟΡΟ ΜΕΛΛΟΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΤΡΑ
ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ**

ΟΜΙΛΙΑ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ

ΚΩΣΤΑ ΣΗΜΙΤΗ

ΣΤΗΝ ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΓΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ

10 Σεπτέμβρη 1996

ΜΑΖΙ ΟΙΚΟΔΟΜΟΥΜΕ ΕΝΑ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟ ΕΛΠΙΔΟΦΟΡΟ ΜΕΛΛΟΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΤΡΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ

Στην Πάτρα, την Αχαΐα και σε όλη την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος γίνονται, και θα γίνονται μέχρι το 2000, μεγάλα έργα υποδομής που θα σφραγίσουν την αφετηρία μιας νέας εποχής για την περιοχή. Τα έργα αυτά όχι μόνο αντιμετωπίζουν χρονίζουσες ανάγκες υποδομών αλλά εξασφαλίζουν όλες τις προϋποθέσεις για την επιτυχή είσοδο της περιφέρειας στον 21ο αιώνα.

ΝΕΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Οι διεθνείς συνθήκες επιβάλλουν ένα ακόμη πιο δυναμικό ρόλο στην πόλη της Πάτρας. Η Πάτρα αποτελεί κόμβο των Διευρωπαϊκών Δικτύων Μεταφορών, την σημαντικότερη Δυτική Πύλη εξόδου της Ελλάδας στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Αποτελεί την αιχμή ολόκληρου του δυτικού άξονα μεταφορών της χώρας που προβλέπεται να ενώσει την Ηγουμενίτσα με την Καλαμάτα, την Εγνατία με την Πάτρα. Αποτελεί επίσης την δυτική απόληξη του οδικού και σιδηροδρομικού άξονα Θεσσαλονίκη - Αθήνα - Πάτρα. Τα μεγάλα έργα υποδομής που γίνονται σήμερα στην περιοχή εξοπλίζουν την Πάτρα για τον μοναδικό αυτό ρόλο, ενώ παράλληλα εντάσσονται σε μία ευρύτερη, ιστορικής κλίμακας επένδυση σε έργα υποδομής, που θα καταστήσουν την Πάτρα, ταυτόχρονα, σταθμό ανάπτυξης και θα δώσουν την ευκαιρία σε σας, τον λαό της περιοχής, να δημιουργήσετε και να κτίσετε ένα καινούργιο ελπιδοφόρο μέλλον.

Ας ξεκινήσουμε από το **Λιμάνι της Πάτρας**. Τα έργα αναβάθμισης του λιμανιού της Πάτρας ύψους 13 δισ. ανταποκρίνονται στον νέο ρόλο του ως κύριας Δυτικής Πύλης της χώρας και

αναβαθμίζουν τις δυνατότητές του για διακίνηση ανθρώπων, εμπορευμάτων και οχημάτων. Τα έργα έχουν ήδη δημοπρατηθεί και αναμένεται σύντομα η ανάθεση και έναρξη των εργασιών.

Η κατασκευή της ευρείας **Παράκαμψης της Πάτρας** θα ενοποιήσει τους οδικούς άξονες Πατρών - Κορίνθου και Πατρών - Πύργου, έτσι ώστε η πόλη να ανακουφιστεί από την περαστική κυκλοφορία που σήμερα επιβαρύνει κυκλοφοριακά την πόλη. Πρόκειται για ένα ιδιαίτερα σημαντικό έργο, προϋπολογισμού 50 δισ. δρχ., που κατασκευάζεται στο μεγαλύτερο του μέρος και θα ολοκληρωθεί σίγουρα μέσα στην επόμενη τριετία, αφού οι τρεις πρώτες εργολαβίες που ανατέθηκαν τρέχουν ήδη με πολύ γρήγορους ρυθμούς.

Στο πλαίσιο του έργου αυτού έχει ήδη κατασκευαστεί η νέα σύνδεση του Λιμανιού με την Εθνική Οδό στην βόρεια είσοδο της πόλης απομακρύνοντας οριστικά από το κέντρο την βαριά κυκλοφορία.

Παράλληλα, το έργο της Μικρής Περιμετρικής Οδού, (που θα ονομαστεί μάλιστα οδός Ανδρέα Παπανδρέου) βρίσκεται πλέον στο στάδιο της εκτέλεσης, και βρίσκομαι ήδη στην ευχάριστη θέση να αναγγείλω ότι σήμερα ξεκίνησαν οι πρώτες διανοίξεις στον κόμβο Κουρτέση.

Το πιο πρωτοποριακό όμως έργο του συμπλέγματος αποτελεί αναμφίβολα η ζεύξη , η γέφυρα, **Ρίου - Αντιρρίου** που θα ενοποιήσει το μεταφορικό σύστημα της Δυτικής Ελλάδας. Οι σημερινές τεχνολογικές δυνατότητες, κάνουν την οραματική αυτή σύλληψη του χθές όχι μόνον εφικτή αλλά και χειροπιαστή. Είμαστε υπερήφανοι για τις πρωτοποριακές τεχνικές προδιαγραφές του έργου, αλλά και για τους ευνοϊκούς όρους που πετύχαμε με την σύμβαση που κυρώθηκε από την Ελληνική Βουλή. Η πρώτη φάση του έργου άρχισε ήδη, το 1997 και 1998 θα ακολουθήσει μία διετής φάση ερευνών - μελετών και δημιουργίας εργοταξίων και η τελική φάση κατασκευής θα αρχίσει το 1999 και θα διαρκέσει πέντε χρόνια. Το έργο προϋπολογισμού 207 δισ.

δρχ. θα δημιουργήσει, στην φάση της κατασκευής 100 θέσεις εργασίας επιστημονικού προσωπικού και 700 θέσεις εργατοτεχνικού προσωπικού. Θα ήθελα εδώ να αναφέρω ότι στην σύμβαση του έργου προβλέπεται ότι η συντριπτική πλειοψηφία των εργαζομένων θα προέρχεται από την περιφέρεια της Δυτικής Ελλάδας.

Η αναβάθμιση της **Εθνικής Οδού Αντιρρίου - Ιωαννίνων** του δυτικού εθνικού οδικού άξονα, θα αξιοποιήσει το έργο της ζεύξης Ρίου - Αντιρρίου και θα συμβάλει αποφασιστικά στην οικονομική ανάπτυξη της Δυτικής Ελλάδος, κατ' αναλογία προς την ανάπτυξη που έχει συντελεσθεί κατά μήκος του ανατολικού άξονα Αθήνας - Θεσσαλονίκης. Στο έργο αυτό περιλαμβάνονται σήμερα οι παρακάμψεις του Αγρινίου και της Άρτας και βελτιωτικές παρεμβάσεις κατά μήκος της Εθνικής Οδού. Το έργο θα ξεκινήσει στο πρώτο τρίμηνο του 1997 και θα ολοκληρωθεί σε 2,5 χρόνια με προϋπολογισμό 40 δισ.δρχ. Οι μεταφορικές δυνατότητες του δυτικού άξονα θα αναβαθμιστούν σημαντικά. Αρκεί να αναφέρω ότι η κατά μέσο όρο εξοικονόμηση χρόνου στην διαδρομή Ιωάννινα - Ρίο, εκτιμάται ότι θα είναι της τάξης της 1 ώρας και 45 λεπτών (1 ώρα στην εθνική οδό και 45 λεπτά στην ζεύξη Ρίου - Αντιρρίου).

Το σύμπλεγμα των έργων που προανέφερα, συμπληρώνεται με εκατοντάδες άλλα μικρότερα αλλά όχι μικρότερης σημασίας έργα προϋπολογισμού πολλών δισ., που συνθέτουν ένα ριζικά αναβαθμισμένο μεταφορικό σύστημα. Για να μη σας κουράζω θα αναφέρω δύο μόνον :

- **το λιμάνι του Αιγίου** που θα συμβάλει στην οικονομική ανάπτυξη της σεισμόπληκτης Αιγιαλείας. Οι μελέτες είναι έτοιμες και το έργο διακηρύσσεται σύντομα με προϋπολογισμό 3 δισ.δρχ.
- **το αεροδρόμιο του Αράξου** θα λειτουργήσει και ως πλήρες πολιτικό αεροδρόμιο με την κατασκευή νέου σταθμού υποδοχής, δαπέδου

αεροσκαφών και με βελτιωμένο διάδρομο. Τα έργα έχουν συνολικό προϋπολογισμό 3 δισ.δρχ. και θα ξεκινήσουν στο πρώτο τρίμηνο του 1997. Με την κατασκευή των έργων αυτών η περιφέρεια αποκτά το δικό της πολιτικό αεροδρόμιο με πολλαπλές επιπτώσεις στην περιοχή και ιδιαίτερα στον τουρισμό.

Για να συμπληρώσω την εικόνα των μεγάλων έργων θα ήθελα να πω λίγα λόγια και για τον **σιδηρόδρομο**. Βασική επιλογή της Κυβέρνησής μας στον τομέα των μεταφορών είναι η ενίσχυση των σιδηροδρόμων. Τα έργα υποδομής που πρέπει να γίνουν για την αναβάθμιση του σιδηροδρομικού δικτύου της Πελοποννήσου είναι μεγάλα και δαπανηρά. Το δίκτυο που υπάρχει είναι παλιό, χαμηλών ταχυτήτων, η γραμμή είναι μονή και μετρική. Ξέρετε ότι έχουμε ήδη ξεκινήσει το μεγάλο έργο κατασκευής της διπλής γραμμής στον άξονα Αθήνα - Κόρινθος - Πάτρα. Τα έργα κατασκευής της διπλής γραμμής από την Αθήνα στην Κόρινθο προχωρούν κανονικά. Πρόκειται για μια τεράστια επένδυση ύψους 80 δισ.δρχ. που περιλαμβάνει διάνοιξη σηρράγγων, τη νέα σιδηροδρομική γέφυρα στον Ισθμό, την διπλή γραμμή και ανακαίνιση στους σταθμούς. Η νέα γραμμή Κορίνθου - Πάτρας θα κατασκευαστεί από την αρχή, με διαφορετική χάραξη από την σημερινή και θα επιτρέπει ταχύτητες 120 χλμ. την ώρα. Η χρήση της γραμμής αναμένεται να είναι πολύ μεγάλη, χάρη στην σύνδεσή της με το νέο λιμάνι της Πάτρας. Το κόστος κατασκευής του έργου είναι τάξης των 150 δισ. δρχ. και αποτελεί, μετά την ολοκλήρωση του έργου Αθήνας - Θεσσαλονίκης, την πρώτη αναπτυξιακή προτεραιότητα του ΟΣΕ.

Καταλαβαίνετε όλοι, βεβαίως, ότι η νέα γραμμή μαζί με την αναβαθμισμένη Εθνική Οδό και το νέο λιμάνι θα αποτελέσουν ένα δίκτυο έργων πρώτης γραμμής που θα υποστηρίξει σημαντικά την οικονομική ζωή της Βόρειας Πελοποννήσου.

ΣΥΓΧΡΟΝΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ, ΚΑΛΥΤΕΡΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ, ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΖΩΗΣ

Μία άλλη βασική συνιστώσα του κυβερνητικού μας προγράμματος για την περιοχή σας είναι η αντιμετώπιση χρονιζόντων προβλημάτων που αφορούν τις αστικές υποδομές και επιδρούν αρνητικά στην ποιότητα ζωής στις πόλεις. Προς αυτή την κατεύθυνση συγκλίνουν τα έργα ύδρευσης - αποχέτευσης και βιολογικού καθαρισμού στις πόλεις των Πατρών και του Αιγίου.

Ολοκληρώθηκε το Διύλιστήριο Νερού της Πάτρας, που τροφοδοτεί την πόλη με άριστης ποιότητας πόσιμο νερό σε συνδυασμό με την αντικατάσταση όλου του εσωτερικού δικτύου ύδρευσης, που ολοκληρώνεται. Ξεκίνησε η κατασκευή του δικτύου αποχέτευσης και ο βιολογικός καθαρισμός της Πάτρας που θα συμβάλει στην απορρύπανση του Πατραϊκού Κόλπου. Κατασκευάστηκε ο νέος σύγχρονος Χώρος Υγειονομικής Ταφής Απορριμάτων που έλυσε οριστικά το πρόβλημα της διάθεσης των απορριμάτων. Επίσης μετά την ολοκλήρωση του Βιολογικού Καθαρισμού του Αιγίου κατασκευάζεται το δίκτυο αποχέτευσης της πόλης. Τα έργα αυτά θα συμβάλουν στην απορρύπανση του Κορινθιακού στην περιοχή.

Υπάρχει επίσης το θέμα της κατασκευής του Φράγματος ΠΕΙΡΟΥ - ΠΑΡΑΠΕΙΡΟΥ, ενός έργου το οποίο θα λύσει οριστικά το πρόβλημα υδροδότησης της Πάτρας των Νοτιοδυτικών Κοινοτήτων, της Βιομηχανικής περιοχής και το οποίο θα αρδεύσει χιλιάδες αγροτικές καλλιέργειες. Έχουν εκπονηθεί οι μελέτες περιβαλλοντολογικών επιπτώσεων και κόστους - οφέλους και ήδη εκπονείται η τεχνική μελέτη του Έργου από το ΥΠΕΧΩΔΕ.

(Είναι ένα έργο το οποίο συνέλαβε ως ιδέα ο Γέρος της Δημοκρατίας, ενδιαφέρθηκε προσωπικά ο Ανδρέας Παπανδρέου και σήμερα το ΠΑΣΟΚ προχωράει στην υλοποίησή του.)

Θα ήθελα επίσης να αναφερθώ για λίγο στις **τηλεπικοινωνίες**. Στον τομέα των τηλεπικοινωνιών γίνεται σήμερα στην χώρα μας ένα τεράστιο έργο με το οποίο οι επικοινωνίες εισέρχονται σε μία νέα εποχή. Βρήκαμε τον ΟΤΕ σε κατάσταση μαρασμού στην οποία τον είχε οδηγήσει η Νέα Δημοκρατία, που κύριο σκοπό είχε να συρρικνώσει και να ιδιωτικοποιήσει τον Οργανισμό. Σήμερα οι τηλεπικοινωνίες γνωρίζουν μία νέα περίοδο άνθισης χάρη στο μεγάλο αναπτυξιακό πρόγραμμα που εφαρμόζει αθόρυβα η κυβέρνησή μας την τελευταία τριετία. Κυριολεκτικά το σύνολο των υποδομών του ΟΤΕ αλλάζει με την νέα οπτική καλωδίωση και τα ψηφιακά κέντρα. Χαρακτηριστικά αναφέρω ότι στην Αχαΐα οι ψηφιακές παροχές από το 40% του συνόλου που είναι σήμερα θα φτάσουν το 82% το 2000. Στόν Νομό έχει εγκατασταθεί, δίκτυο καλωδίων οπτικών ινών, που διασυνδέει τα κέντρα του νομού με την Πάτρα και τα άλλα μεγάλα αστικά κέντρα της χώρας.

Πέραν των μεγάλων πόλεων του Νομού όπου υπάρχει επαρκής ανάπτυξη αστικών δικτύων έχει ληφθεί ειδική μέριμνα για την εξυπηρέτηση ορεινών και δύσβατων περιοχών με ψηφιακά Ραδιοσυστήματα. Με την εγκατάσταση τριών τέτοιων συστημάτων θα λυθεί μέχρι το 1998 το πρόβλημα τηλεφωνοδότησης σε πάνω από 40 ορεινούς αγροτικούς οικισμούς.

Δεν θα ήθελα να παραλείψω τέλος στον τομέα της υγείας το σημαντικό πρόγραμμα κατασκευής νέων κτιρίων και εξοπλισμού των μονάδων του ΙΚΑ με μηχανήματα σύγχρονης τεχνολογίας, ύψους 5,2 δις δραχμών.

ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΩΝ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΩΝ ΤΟΜΕΩΝ

Βιομηχανία - Απασχόληση

Για το πρόβλημα της ανάκαμψης της βιομηχανικής δραστηριότητας στην Αχαΐα θα ξεκινήσω με το πιο ουσιαστικό και θετικό γεγονός: την θεαματική αύξηση των επενδύσεων. Γνωρίζετε ότι η Κυβέρνηση μας ενέταξε την Πάτρα και ευρύτετες περιοχές του Νομού Αχαΐας στις **φθίνουσες βιομηχανικές περιοχές**. Η ένταξη αυτή σημαίνει σημαντική επιχορήγηση της επένδυσης και παράλληλη επιδότηση του επιτοκίου δανεισμού κατά 45% για την βιομηχανία και κατά 35% για τον Τουρισμό. Τα μέτρα αυτά σε συνδυασμό με την πτώση των επιτοκίων και του πληθωρισμού και την οικονομική σταθερότητα που πετύχαμε οδήγησαν σε μια θεαματική αύξηση της επενδυτικής δραστηριότητας που θα δώσει σύντομα τα αποτελέσματά της στην απασχόληση και την βιομηχανική παραγωγή.

Αν συγκρίνουμε τις επενδύσεις του 1995 και του 1996 με τις επενδύσεις των προηγούμενων ετών, θα διαπιστώσουμε μια θεαματική βελτίωση που πείθει για την αποτελεσματικότητα της οικονομικής μας πολιτικής. Στο πλαίσιο του αναπτυξιακού νόμου έγιναν στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας κατά την περίοδο 1991-94, 49 επενδύσεις όλες και όλες ύψους 5.1 δισ. δρχ. Αντίθετα μόνο τα δύο τελευταία χρόνια έγιναν 120 νέες επενδύσεις με δεκαπλάσιο συνολικά προϋπολογισμό απ' ότι έγιναν στην τετραετία 1991-94. Με άλλα λόγια, αύξηση 1000%. Το γεγονός αυτό αποτελεί την ασφαλέστερη εγγύηση για ένα καλύτερο μέλλον της βιομηχανίας στην Αχαΐα και για την αντιμετώπιση του προβλήματος της ανεργίας. Δεν θα πρέπει εδώ να παραλείψω τις θετικές επιπτώσεις που έχουν στην ανάπτυξη και την απασχόληση τα μεγάλα έργα που γίνονται στο νομό.

Η Βιομηχανική ανάκαμψη στο σύγχρονο διεθνές ανταγωνιστικό περιβάλλον, προϋποθέτει την συνεχή τεχνολογική ανανέωση προϊόντων και παραγωγικών διαδικασιών. Για να ενισχύσουμε τον τεχνολογικό εκσυγχρονισμό δημιουργήσαμε στην περιοχή της Πάτρας ένα πλέγμα ερευνητικών μονάδων.

Ιδρύσαμε το νέο "Ινστιτούτο Βιομηχανικών Συστημάτων" που σκοπό έχει την εφαρμοσμένη βιομηχανική έρευνα και παροχή υπηρεσιών προς την βιομηχανία για την τεχνολογική αναβάθμιση των παραγωγικών συστημάτων.

Το Ινστιτούτο Χημείας Υψηλών Θερμοκρασιών λειτουργεί από το 1994 στο νέο του κτίριο και έχει αναδειχθεί σε κορυφαίο Ερευνητικό Κέντρο διεθνούς εμβέλειας στον τομέα των χημικών τεχνολογιών.

Πρωθείται η κατασκευή του νέου κτιρίου του Επιστημονικού Πάρκου Πατρών. Μετά από καθυστερήσεις πέντε χρόνων εξασφάλισαμε την συναίνεση των τοπικών κοινοτήτων για την έναρξη των οικοδομικών εργασιών. Αναβαθμίζονται συνεπώς οι λειτουργικές δυνατότητες του νέου αυτού θεσμού που σκοπό έχει τη συνεργασία του Πανεπιστημίου και των Ερευνητικών Κέντρων με τους παραγωγικούς φορείς.

Αναβαθμίσαμε την λειτουργία του ΙΧΘΥΚΑ (Ιχθυοκαλλιεργητικό Κέντρο Αχελλώου) συνδέοντας το με ερευνητικές μονάδες του Πανεπιστημίου Πατρών.

Διαμορφώνεται συνεπώς μαζί με το Πανεπιστήμιο ένας σημαντικός κόμβος ερευνητικής παραγωγής που θα δημιουργεί τις απαραίτητες προϋποθέσεις για την τεχνολογική ανανέωση του παραγωγικού συστήματος της περιοχής.

Η μακροπρόθεσμη απάντηση στο πρόβλημα της ανεργίας είναι η ανάπτυξη. Ωστόσο η κυβερνητική πολιτική δεν εξαντλείται στην άμεση ενίσχυση της παραγωγικής δραστηριότητας για την αντιμετώπιση του προβλήματος. Πρέπει παράλληλα να δημιουργήσουμε τις προϋποθέσεις καλύτερης κατάρτισης των εργαζομένων, να βοηθήσουμε τους ανέργους να αποκτήσουν νέες επαγγελματικές δεξιότητες, να ανταποκριθούν καλύτερα στις ανάγκες των νέων παραγωγικών δραστηριοτήτων.

Στον πρόσφατο νόμο για την ενίσχυση της απασχόλησης προβλέπονται για τις φθίνουσες περιοχές, ενέργειες προώθησης της απασχόλησης ανέργων, ατόμων που απειλούνται από την ανεργία και των απολυομένων. Στόχος είναι ο εφοδιασμός των ατόμων αυτών με επαγγελματικές δεξιότητες, η διευκόλυνση της επαγγελματικής και γεωγραφικής τους κινητικότητας και η γενικότερη οικονομική υποστήριξη τους σε ατομική βάση. Στο Νομό Αχαΐας προβλέπονται περίπου 20 δισ. δρχ.

Ειδικά για το πρόγραμμα μετεγκατάστασης θα διατεθούν περίπου 3 δισ. δρχ. για την Αχαΐα.

Όσον αφορά δε συγκεκριμένα τους νέους, προβλέψαμε σημαντική επιχορήγηση για την πρόσληψή τους καθώς και την επιδότηση εργοδοτών για την πρακτική άσκηση αποφοίτων ΑΕΙ/ΤΕΙ.

Για μας τους σοσιαλιστές η αντιμετώπιση της ανεργίας είναι στόχος πρώτης προτεραιότητας και κριτήριο επιτυχίας ή αποτυχίας της πολιτικής μας στο σύνολό της. Κατά την περίοδο της διακυβέρνησής μας αυξήσαμε την απασχόληση κατά 150 χιλιάδες θέσεις αποτρέποντας ουσιαστικά την αύξηση της ανεργίας παρά την μεγάλη αύξηση του αριθμού των απασχολούμενων.

Ο ελληνικός λαός θυμάται την προεκλογική εξαγγελία της Νέας Δημοκρατίας για 100.000 νέες θέσεις απασχόλησης που έγιναν μετά 120.000 θέσεις ανεργίας. Με το πλέγμα των μέτρων για την ενίσχυση της παραγωγής, για την προώθηση της απασχόλησης και την αντιμετώπιση της ανεργίας προβλέπεται ότι θα δημιουργηθούν στα τρία επόμενα περίπου 180.000 νέες θέσεις εργασίας. Θα έχουμε έτσι πετύχει τα επτά χρόνια διακυβέρνησης του ΠΑΣΟΚ από το 1993 στο 2000 να δημιουργήσουμε 330.000 θέσεις απασχόλησης. Για μας αυτό σημαίνει δικαίωση της πολιτικής μας για τους εργαζόμενους.

Αγροτικός Τομέας

Στον αγροτικό τομέα η κυβερνήσή μας εφαρμόζει μία ολοκληρωμένη πολιτική που στοχεύει στην ανάπτυξη, τον εκσυγχρονισμό και την προσαρμογή της αγροτικής παραγωγής στις απαιτήσεις της παγκόσμιας αγοράς. Επιχειρούμε έναν συνδυασμό έργων υποδομής, επενδυτικών και αναπτυξιακών κινήτρων, επιδοτήσεων και θεσμικών αλλαγών που αθροιστικά δημιουργούν ευνοϊκές προϋποθέσεις για την αύξηση της παραγωγικότητας και της ανταγωνιστικότητας του αγροτικού τομέα. Ριζοσπαστικά στοιχεία της πολιτικής μας στον αγροτικό τομέα αποτελούν:

- Η επιδοτούμενη επαγγελματική κατάρτιση των αγροτών. Προβλέπουμε την κατάρτιση 60,000 περίπου αγροτών την επόμενη τετραετία με ένα πρόγραμμα Συνεχιζόμενης Αγροτικής Κατάρτισης ύψους 40 δισ. δρχ.
- Η δυνατότητα που δημιουργείται στους αγρότες να επωφεληθούν από τα χρηματοδοτικά κίνητρα του αναπτυξιακού νόμου με τον

συνυπολογισμό της αγροτικής γής ως ίδιας συμμετοχής στην χρηματοδότηση αγροτικών επενδύσεων.

- Η εισαγωγή του θεσμού της χρηματοδοτικής μίσθωσης (Leasing) στον αγροτικό τομέα.
- Η αναδιάρθρωση και ο εκσυγχρονισμός του συστήματος αγροτικών επιδοτήσεων και πληρωμών με σκοπό την πιο γρήγορη και με λιγότερη γραφειοκρατία καταβολή των πληρωμών προς τους αγρότες.

Παράλληλα επιχειρούμε μία μακράς πνοής μεταρρύθμιση του συστήματος Γεωργικής Ασφάλισης με την μετεξέλιξη του ΟΓΑ σε Ταμείο Κύριας ασφάλισης των αγροτών που θα μετατρέψει την σύνταξη - βοήθημα του σήμερα σε μία πραγματική ανταποδοτική σύνταξη που θα επιτρέψει την οικονομική αυτονομία του απόμαχου αγρότη.

Για την ανάπτυξη των αγροτικών υποδομών στην Περιφέρεια της Δυτικής Ελλάδας θα διατεθούν κατά την πενταετία 1995-2000 περί τα 30 δισ. δρχ. Περιλαμβάνεται πλήθος αρδευτικών έργων, έργα αξιοποίησης ανεκμετάλλεωτων γαιών, έργα συνοδευτικά των αναδασμών, έργα αγροτικού εξηλεκτρισμού. Ειδικά προγράμματα εφαρμόζονται για την προστασία και ορθολογική διαχείριση των δασικών πόρων. Ενισχύονται αλιευτικές και κτηνοτροφικές υποδομές.

Ειδικότερα όσον αφορά την περιοχή της Αχαιίας πέρα από τις δεκάδες αρδευτικά έργα που προχωρούν ικανοποιητικά, πρέπει να τονίσω ότι το Υπουργείο Γεωργίας έχει ήδη καταθέσει το νομοσχέδιο για τη ρύθμιση των χρεών των Αγροτικών Συνεταιρισμών, στους οποίους περιλαμβάνεται και η Ένωση Αγροτικών Συνεταιρισμών της Πάτρας. Έτσι η λύση σε ένα χρόνιο αίτημα του αγροτικού κόσμου της περιοχής έχει ήδη δρομολογηθεί στο πλαίσιο της ευρύτερης αγροτικής μας πολιτικής.

Αγαπητοί φίλοι και φίλες,

Καμμιά φορά η παρουσίαση έργων και αριθμών κουράζει. η ανάπτυξη όμως της περιφέρειας δεν γίνεται μόνο με ευχολόγια και οράματα. Η ανάπτυξη της περιφέρειας θέλει έργα συγκεκριμένα, καλά σχεδιασμένα και προγραμματισμένα με επαρκείς πόρους χρηματοδότησης. Θέλει να υπάρχει μια σωστή αξιοποίηση των έργων, μια σωστή ένταξη στο σύνολο της οικονομικής και κοινωνικής δραστηριότητας.

Η κυβέρνησή μας απόδειξε ότι κάνει αυτά τα έργα ότι μπορεί να τα φέρει σε πέρας. Ότι μπορεί να εγγυηθεί το μέλλον της Πάτρας και της Αχαΐας ως δραστήριου και δυναμικού πόλου ανάπτυξης, ως κέντρου επικοινωνιών με όλη τη χώρα και την Ευρώπη. Ένα μέλλον που αντιστοιχεί στην περήφανη θέση της Πάτρας και της Αχαΐας στην σύγχρονη Ελληνική Ιστορία.

Η επιλογή στις 22 Σεπτέμβρη θα είναι μια κρίσιμη επιλογή. Ο ελληνικός λαός θα διαλέξει αν θέλει να προχωρήσει προς το μέλλον με περηφάνεια και αξιοπρέπεια, ή να πιασώσει στον μαρασμό και την υστέρηση.

Έμεις δουλεύουμε για ένα καλύτερο αύριο της περιοχής σας, για ένα καλύτερο μέλλον της χώρας. Είμαστε βέβαιοι ότι το έργο αυτό θα το ολοκληρώσουμε.